7. Aug. 1927

FACTS

Date:
7. Aug. 1927

Creator/key person:
Johannes Larsen

Mentioned people:
Ragnar Ásgeirsson
Múlakot Sommerhotel
Ólafur Tubals

TRANSCRIPTION

Søndag d.7 Aug
Bilen er kommen. Det er ikke
Jonas med Buicken, men hans
Chaufeur med Chevrolet Sort
bilen. Der er noget ved Stedet
der gør at jeg kommer i Tanker
om Lakeside, Lake Umbagog, [1]
mens jeg barberer mig. Frokost
Torskebøf med løg og Skyr. Det
paastaas her at man ikke kan
drikke Kaffe ovenpaa Skyr, jeg
ved ikke hvad der kan ske
men jeg vil have min Morgen
kaffe og saa maa det jo vise
sig. Her er et Lokum med 2
Rum, det største jeg har
Set, omtrent saa stort

*39b
som et alm dansk. Her er
ellers verdens mindste Lokummer
tror jeg. Et i Múlakot, Præstens
i Bergþorshvoll og Præstens
i Reykholt er følgende Maal
Højde lidt over 2 Alen, [2] Bredde
5/4 [3]og ligesaa Dybde og Sædet
hævet et godt [ulæselig] fra
Gulvet. Her er ogsaa alm
altfor korte Senge og disse
Forhold minder mig om
at Ragnar Ásgeirsson har
fortalt mig at en tysk
Professor har været her
oppe og maalt Islænderne
og fundet at deres Gen
nemsnits maal er større
en Skandinaver og danskere
og at de altsaa er Verdens
højeste Folk, det minder
mig igen om at der er 3 Slags
Løgn alm. Løgn, forbandet
løgn og Statistik.

*40a
Bonden viser mig at vi i Kikkerten

kan se Tunet og Tomten af Grd
hvor de indebrændte Ketil Blund.
Vi kører dertil i Bilen og han følger
med. Vi kører forbi det Sted jeg tegne
de i Aftes, et godt Stykke forbi og vender
saa, det viser sig at vi er kørt
forbi fordi "Vejen" vi skal af
støder til den vi kom paa i en
saa spids Vinkel at vi ikke kun
de tage Svinget, det er en ret for
bavsende Bilvej, da vi har kørt
det meste af en Timestid kom
mer vi til en Gaard og her hører
Vejen op. (Paa Vejen kom vi forbi
en Indhegning hvor der græssede
en Hingst, en Hoppe og en Vallak
den første og den sidste sorte, Hoppen
lysebrun. Jeg stod af og gik ned og saa
paa dem, da det er den første
islandske Hingst jeg har set, og
jeg tænker paa at tegne et Sted
til Gunlaugs Saga.) Paa Gaar
den tager vi Afsked med Bon
*40b
den og begiver os videre til Fods.
Chaufeuren med Rygsækkene. Vi
skal over en Aa paa Vejen og
er belavede paa at vade, men
lige før vi naar den indhentes
vi af en Bonde og hans Kone
og de tilbyder at lade os ride
over. Da de er kommen over
paa den anden Side jager
han Hestene ud i Elven og
de spadserer nok saa skikke
ligt over til os. Jeg sidder op
paa Mandens hest og T[4]
anbringer sig i Damesadlen
og da vi er kommen over
sætter Bonden sig til Hest
og rider med den anden
over og henter Chaufeuren.
Lidt efter kommer vi til
Gaarden der ligger med

Tunet ned til Aaen neden
for Bakken hvor Tomten
er. Vi kommer ind og faar
Mælk og Kager og bliver budt

*41a

Kaffe men beder om at vi maa
vente til vi kommer tilbage. Jeg tegner
en Tegning af Dalen set fra
Tomten og saa gaar vi tilbage og faar
Kaffe. Vi skal ride tilbage til Bilen
og der staar 4 Heste opsadlede,
der er en smuk ung musegraa
langbenet Hest som jeg udser
mig men, Bonden fortæller at
den er gal "vetlaus"[5] og T[4] bes
tiger den. Da vi er kommen
over Aaen og kommer op paa
en jævn Morænebakke af Ral
tager Fanden ved Dyret og den
farer af Sted som en Pil og
vi andre bagefter saa godt
vi formaar. Da vi kommer
til Bilen foreslaar T[4] at vi skal
ride hele den daarlige Vej og
lade Bilen køre i Forvejen til
Landevejen og det gør vi. Da
vi er kommen til Hest.
Starter den graa igen som
en Pil men i en noget gal

*41b

Retning og vi ser den først
igen paa den anden Side
Bakken.
Vi hviler ved Grd Sleggju
lækur. Pæn gl Gaard (se bag i
Bogen. Og OT.[4] bytter nu Hest
med Bonden. Da vi starter
flyver den øjeblikkelig af Sted
med ham, saa han kunde
altsaa heller ikke tøjle den.
OT[4] underhandlede med
Bonden om at købe den
af ham. Jeg skriver dette
om Hesten for at Du kan

se hvor forsigtig jeg er og for
at faa lejlighed til at notere
at jeg absolut ikke føler
Trang til at optræde som
Cowboy. Igen ombord i
Lastbilen og af Sted. Da
Vi kommer til det Sted
hvor Vejen gaar af til
Siðumuli kører de
2 andre der til efter den

*42a

Bagage vi efterlod der i Aftes,
men jeg staar af og sætter mig
til at skrive i Bogen. Da
de kommer, kører vi videre
og kommer lidt efter ud
paa den Vej vi kørte fra
Norðurárdalen til Reykholt
og kører den nu i modsat
Retning. Sidst syntes at jeg
aldrig havde kørt gennem
smukkere Landskaber og
det er vist rigtigt. Vi stopper
der i Lavamarken [ulæselig] i
Norðurárdalen hvor jeg maatte
stoppe med en Tegning sidst
vi var der, paa Gr af Regn.
Spiser vor medbragte Mad
og drikker Mælk til, og tegner
saa videre. Der er en
Masse Folk paa Vejen paa
Grund af Søndagen baade
Ryttere og Biler. Vor Chauf
feur bliver anraabt og
kører længere op i Dalen

*42b

efter nogle Folk. Vi aftaler
at vi vil gaa til den nær
meste Gaard Hreðavatn
og blive i Nat og saa skal
han hente os i Mrg
Formidg. Det blæser lidt
og bliver koldt, saa jeg fryser
inden jeg bliver færdig men

bliver snart varm af at
gaa. Vi kommer til Hreða
vatn henad 8½ og er lidt
spændt paa om vi kan
være der. Det er en meget
stor Bygning, men da vi nær
mer os ser vi at den ikke er
færdig. Der sidder en Pige og
malker udenfor og Manden
kommer frem og beder os in
den og gaar ud for at høre
om Konen vil have os. Det
varer temmelig længe inden
han kommer igen, men vi
maa godt blive. Vi bliver
vist om i huset. Et par stuer

*43a

er tapetserede og malede men
Dagligstuen er helt ufærdig med
Høvlbænk paa Gulvet. Gaarden
ligger smukt med Hreðavatn
foran mod S og mod N et lille
Tun paa skraa kilet op mellem
2 sammenstødende Fjelde
og Fjældet Hraunsöksl i Skaaret
mellem dem.
Vi faar kogt salt Faarekød og
stuvede Kartofler. Æg . og Skyr
og gaar i Seng.

*43b

[TEGNING]

---

[1] En sø Johannes Larsen besøgte under sit besøg i New England, USA i 1907

[2] 1,2 m

[3] 78 cm

[4] Ólafur Túbal

[5] vetlaus, en anelse

i Sövne-faldet i Sövn i gaar drömte at jeg var oppe hos Gyldendal og Dir. Hegel ligger og sover i en Glaskiste, som han har ladet lave for at slippe for Spektakel. Kl. 7 kommer Pigen med Barbervand.

Söndag d. 7 Aug.

Bilen er kommen. Det er ikke Jonas med Buicken men hans Chauffeur med Chevrolet Lastbilen. Der er noget ved Stedet der gör at jeg kommer i Tanker om Lakeside, Lake Umbagog, mens jeg barberer mig. Frokost Torskeböf med Lög og Skyr. Det paastaas her at man ikke kan drikke Kaffe ovenpaa Skyr. Jeg ved ikke hvad der kan ske, men jeg vil have min Morgenkaffe og saa maa det jo vise sig. Her er et Lokum med 2 Rum, det störste jeg har set, omtrent saa stort

som et alm. dansk. Her er ellers Verdens mindste Lokummer jo. Et i Mulakot, Præstens i Bergþorshvoll g Præstens i Reykholt er af følgende Maal Højde lidt over 2 Alen, Bredde 5/4 ligesaa Dybde g Sædet hævet et godt Kvarter fra Gulvet. Her er ogsaa alm. altfor korte Senge og disse Forhold minder mig om at Ragnar Ásgeirsson har fortalt mig at en tysk Professor har været her oppe g maalt Islandere g fundet at deres Gennemsnitsmaal er større end Skandinavers g Danskes g at de altsaa er Verdens højeste Folk; det minder mig igen om at der er 3 Slags Løgn alm. Løgn forbandet Løgn & Statistik.

Bonden viser mig at vi i Kikkerten kan se Taarnet og Tomten af Gaard hvor de indebrændte Ketil Blund.

Vi kører derhen i Bilen og han følger med. Vi kører forbi det Sted og tager de i Aftes, at gaa et Stykke forbi og vende saa, det viser sig at vi er kørt forbi fordi at Vejen vi skal af støder til den vi kom paa i en saa spids Vinkel at vi ikke kan de tage Svingen, det er en ret for [illegible] Bilvej, da vi har kørt det meste af en Timestid kom vi til en Gaard og her hører Vejen op. (Paa Vejen kører vi forbi en Indhegning hvor der græssede en Hingst, en Hoppe og en Vallak. Vi [illegible] og den [illegible] sorte Hoppe [illegible] og slog af og gik med og nu paa den, da det er den første islandske Hingst jeg har set og jeg tænkte paa at tage et Stød til Gunlaugs Saga.) Paa Gaarden tager vi Afsked med Bon

den og begiver os videre til Fods.
Chauffeuren med Rygsækken. Vi
skal over en Aa paa Vejen og
er betænkte paa at vade, men
lige før vi naar den indhentes
vi af en Bonde og hans Kone
og de tilbyder at lade os ride
over. Da de er kommen over
paa den anden Side jager
han Hestene ud i Elven og
de spaserer nok saa skikke-
ligt over til os. Jeg sidder op
paa Mandens Hest og T
anbringer sig i Damesaddel
og da vi er kommen over
sætter Bonden sig til Hest
og rider med den anden
over og henter Chauffeuren.
Lidt efter kommer vi til
Gaarden der ligger med
Tunet ned til Aaen neden
for Bakken hvor Teltene
er. Vi kommer ind og faar
Mælk og Kager og Olive bedt

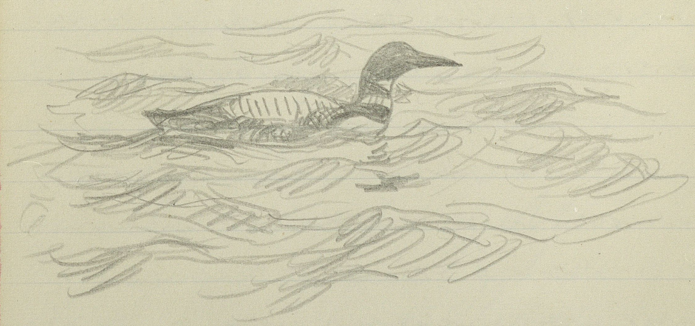
Kaffe men beder om at vi maa
vente til vi kommer tilbage. Jeg tegner
en Tegning af Dalen set fra
Teltet, saa gaar vi tilbage og faar
Kaffe. Vi skal ride tilbage til Bilen
og der staar fire Heste opsadlede,
der er en smuk ung musegraa
langhaaret Hest som jeg udser
mig men, Bonden fortæller at
den er gal, vetlaus og T. be-
stiger den. Da vi er kommen
over Aaen og kommer op paa
en jævn Morænebakke af Ral
tager Fanden ved Dyret og den
farer af Sted som en Pil og
vi andre bag efter saa godt
vi formaar. Da vi kommer
til Bilen foreslaar T. at vi skal
ride hele den daarlige Vej og
lade Bilen køre Forvejen til
Landevejen og det gør vi. Da
vi er kommen til Heste.
Starter den graa igen som
en Pil men i en noget gal

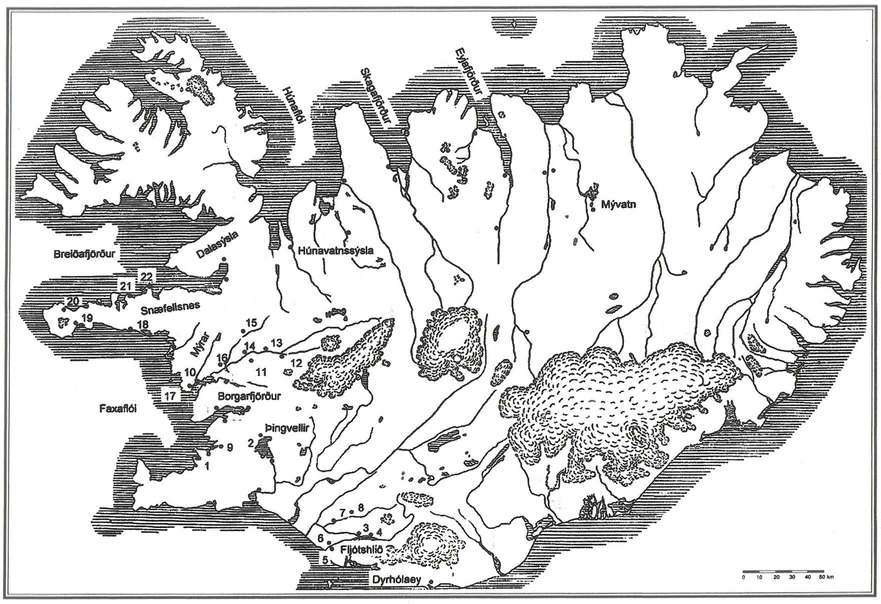
Retning og vi ser den først igen paa den anden Side Bakken.

Vi holder ved Gaard Sleggjó-lækur. En gl. Gaard (se bag i Bogen). Og O.T. bytter sin Hest med Bonden. Da vi starter flyver den øjeblikkelig af Sted med ham, saa han kunde altsaa heller ikke tøjle den. O.T. i underhandlede med Bonden om at købe den af ham. Jeg skriver dette om Hesten for at Du kan se hvor forsigtig jeg er og for at faa Lejlighed til notere at jeg absolut ikke føler Trang til at optræde som Cowboy. Igen ombord i Lastbilen og af Sted. Da vi kommer til det Sted hvor Vejen gaar af til Lidarenda, kører de 2 andre dertil efter den

Bagage vi efterlod der i Aftes nu kom jeg staar af og satte mig til at skrive i Bogen. Da de kommer, kører vi videre og kommer lidt efter ud paa den Vej vi kørte fra Norðurdal til Reykholt og kører den nu i modsat Retning. Sidst synes at jeg aldrig havde kørt gennem smukkere Landskaber og det er vist rigtigt. Vi stopper der i Baranmarken foran i Norðurdalen hvor jeg maatte stoppe med en Tegning medens vi var der paa Grund af Regn. Spiser vor medbragte Mad og drikker Malk til, og tager saa videre. Der er en Masse Folk paa Vejen paa Grund af Søndagen baade Ridende og Biler. Vor Chauffeur bliver anmodet og kører længere op i Dalen efter nogle Folk. Vi aftalte at vi vil gaa til den nærmeste Gaard Hredavatn og blive i Nat og saa skal han hente os i Morg Fredag. Det blæser bittert og bliver koldt, saa jeg fryser inden jeg bliver færdig. men bliver snart varmt af at gaa. Vi kommer til Hreda-vatn henad 8½ og er helt spændte paa om vi kan være der. Det er en meget stor Bygning men da vi nærmer os ser vi at den ikke er færdig. Der sidder en Pige og malker udenfor og Manden kommer frem og beder os inden og gaar ud for at høre om Konen vil have os. Det varer temmelig længe inden han kommer igen, men vi maa nok blive! Vi bliver vist om i Huset. Et Par [illegible]

er tapetserede og malede som
Dagligstuen er helt ufærdig med
Høvlbænk paa Gulvet. Gaarden
ligger smukt med Hreðavatn
foran mod S og mod N et lille
Tun paa skraa kilet op mellem
2 sammenstødende Fjelde
og Fjeldet Hraunsöksl i Skaaret
mellem dem.
Vi faar kogt salt Faarekød og
stuvede Kartofler. Æg og Skyr
og gaar i Seng.




Húnaflói
Skagafjörður
Eyjafjörður
Mývatn
Húnavatnssýsla
Breiðafjörður
Dalasýsla
22
21
20
Snæfellsnes
19
18
15
Mýrar
14
13
16
12
10
11
17
Faxaflói
Borgarfjörður
Þingvellir
9
2
1
7
8
6
3
4
Fljótshlíð
5
Dyrhólaey
0 10 20 30 40 50 km

Johannes Larsens rejserute i Island 1927

13.06.1927	[1]	Reykjavík	03.08.1927	[13]	Gilsbakki
23.06.1927	[2]	Þingvellir	06.08.1927	[14]	Norðtunga
03.07.1927	[1]	Reykjavík	07.08.1927	[15]	Hreðavatn
05.07.1927	[3]	Hlíðarendakot	08.08.1927	[16]	Svignaskarð
09.07.1927	[4]	Múlakot	09.08.1927	[10]	Borgarnes
10.07.1927	[5]	Hallgeirsey	10.08.1927	[17]	Urriðaá
11.07.1927	[6]	Bergþórshvoll	11.08.1927	[10]	Borgarnes
14.07.1927	[7]	Stóra-Hof	12.08.1927	[18]	Krossar
17.07.1927	[8]	Keldur	14.08.1927	[19]	Gröf
20.07.1927	[7]	Stóra-Hof	15 08.1927	[20]	Ólafsvík
22 07.1927	[1]	Reykjavík	18.08.1927	[21]	Bjarnarhöfn
23.07.1927	[9]	Mosfell	20.08.1927	[22]	Stykkishólmur
26.07.1927	[1]	Reykjavík	26.08.1927	[10]	Borgarnes
28 07.1927	[10]	Borgarnes	28.08.1927	[1]	Reykjavík
01.08.1927	[11]	Reykholt	31.08.1927	Sejler fra Reykjavík	
02.08.1927	[12]	Húsafell			