

20. Jun. 1925

FACTS

Date:

20. Jun. 1925

Page number:

DAGBOG, 1925, 1, side 17 recto - 20
verso + 66 verso - 71 verso

Creator/key person:

Johannes Larsen

TRANSCRIPTION

20 Juni

Stille. Taage $\frac{1}{2}$ Kraft Vi gaar frem for $\frac{1}{2}$ Kraft. Kl. 7 ser jeg fra Broen 6 Alkekonger for Boven af Sk. de dykker omtr paa en Gang og ses ikke mere da jeg samtidig for [får] Øje paa en Maage i Dragt fra i Fjor som desværre forsvinder inden jeg for [får] den bestemt.

Mistænker den for X. sabiner (sorte Spidser paa Halen mørke paa Hovedet og paa Vingerne lig R tr.

•34 – blank• •35• Troede straks jeg saa den at det var en Terne, temmelig langhalset.

Stadigt tyst af og til skimtes Solen.

Nogle F. gl. svømmer eller flyver forbi, ingen følger Skibet

Kl 10,20 flyver en Lomvie U. arra forbi.

lidt efter 2 do

Vandet er igen saa blaat som nogensinde Kl. henad 11 kommer der lidt

Vind af SO det klarer og Solen kommer frem.

full speed.

2 Lomvier F. gl.

L. trid (etaarig) Terne

Ved 11Tiden bliver det tykt igen. $\frac{1}{2}$ Kraft (Langsomt)

12,20 et lille Isbjærg om Bagbord, svagt synligt i Taagen

•36• [Tegninger. Under den øverste er skrevet:] Kl 12,40

•37 – blank• •38• [Tegninger. Under nr. to er skrevet:] Kl 1,15

•39• Kl. 1,20 passerer vi 3 svømmende Lomvier (U arra) 1,32 2 Alkekonger (sv.) nogle F. op. (en graa).

2,27 Isbjærg som de forrige om Styrbord som de forrige men massivere

Kl. 4,30 3 Lomvier svøm

tæt Taage

4,40 er det Havbleg og tykt vi gaar langsomt frem til Kl. $\frac{1}{2}$ 8 da det

pludseligt klarer med lidt Bris fra N

En graa og et Par hvide F gl.

En Kjove

Kl 7 55 passerer vi et lille Isbjærg langt ude i V. Kl 8 Alkekonge letter for

Skibet, lidt efter trækker 2 unge L. trid. N paa

Isbjærg forude til Bagbord

Kaptajnens Kroaften

En Kjove

•40• [Tegning. Nederst på siden:] Sadlen ¹

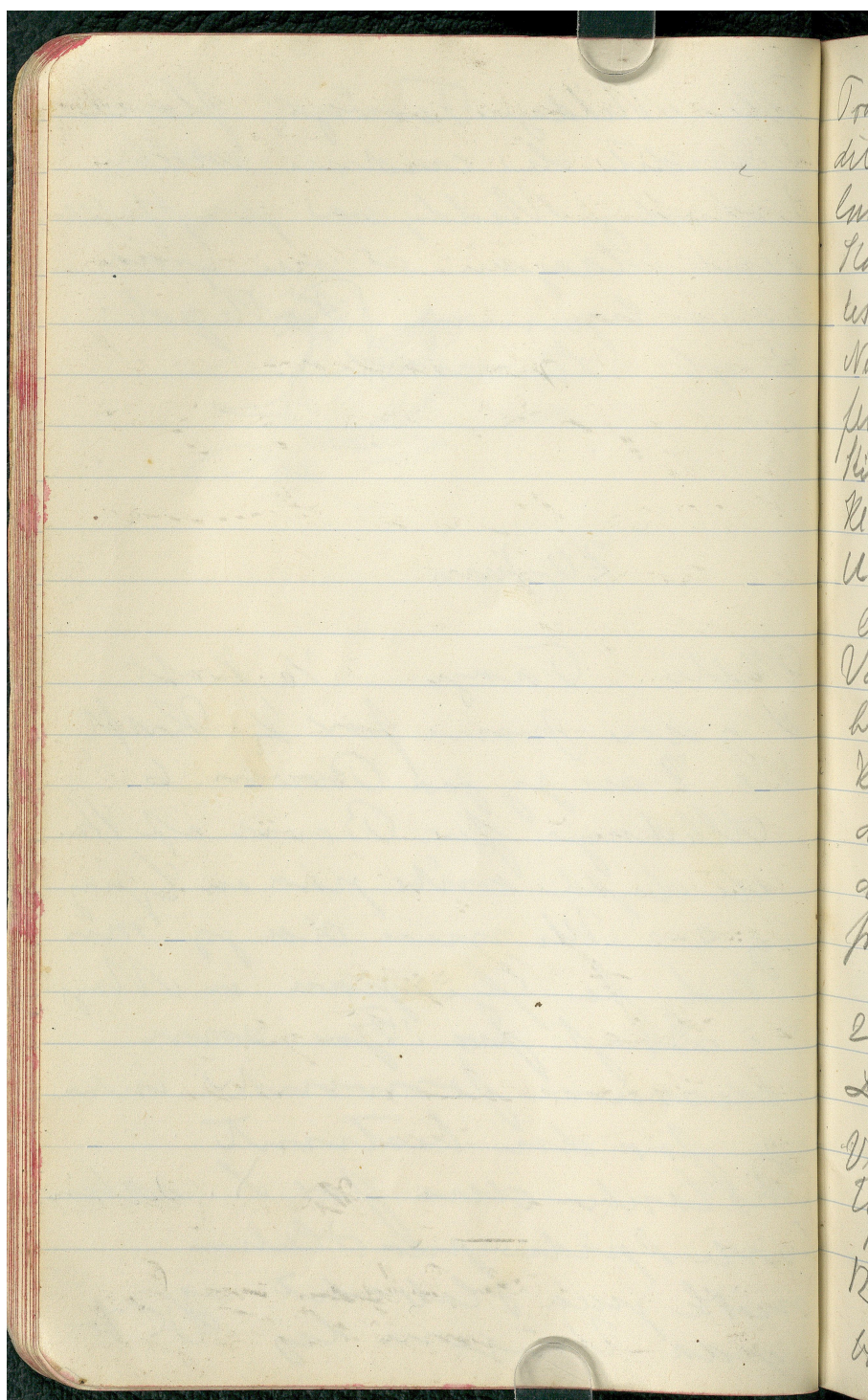
•41•

¹ Sadlen (Sermitsiaq): markant fjeld nordøst for Nuuk på Sadelø i Godthåbsfjorden; længde -51 26/bredde 64 18.

Effter Middagen Torvøj, florer
Vandet de endnu mellem
Frohist & Middag var pragtfuldt
rent. Blaa grøn og nu grøn
som hyggene i Kattigdt.
F. gl. Stormsvaler.

20 Juni

Skalle. Tange $\frac{1}{2}$ Kraft.
V. g. an. Jern for $\frac{1}{2}$ Kraft.
Kl. 7 se sig fra Boven 6
Ottekange for Boven af 4.
de dykke under paa en Lyng
og ses. Vi mere da sig om
tid for sig paa en Mays
i Drøgt paa. For some
dissevere forvundet inden
for den bestemt.
Distante der for X. Sabine
(sørlig spide paa Slabum
midt paa Slabedst og R. to.
paa Vinsens lig og R. to.



Tro
dit
Lun
Ka
us
No
pe
Kil
Ki
U.
a
Vo
he
K
a
a
p
2
L
De
ty
K
w

Troede straks zj saadren de
dirtva en Tenne. Tinnaly
Lunghakht.

Sladigt tyse aff til Shin
les Solen.

Nogle F. gl. svømmere der
flyver forbi, nogle følger
Kibit.

Kl 10,20 flyver en Lomvies
U. area forbi.

Adt af 2 de

Vanad er igen saa
blaat som nevinde
Kl. Lunad 11 kommer
de lidt Vest af SO
det klare & Solen kommer
fram.

fuld spand.

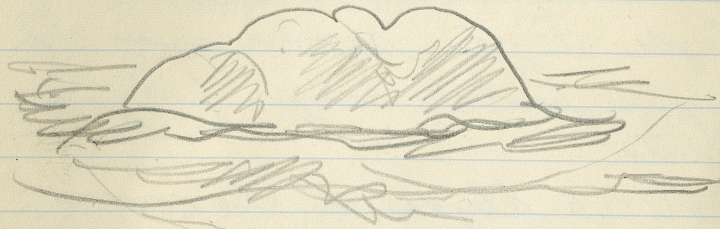
2 Lomvies F. gl.

L. Fred (etang) Tenne

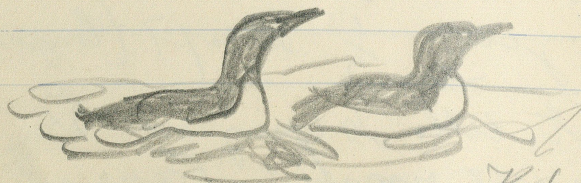
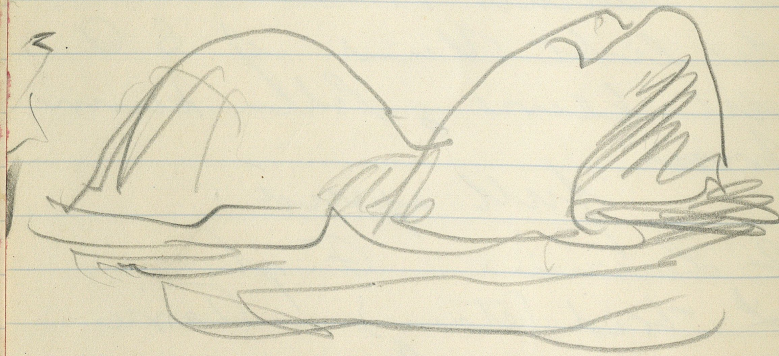
Ved 11 Tiden bliver det

tykt igen $\frac{1}{2}$ Kraft (dagsvind)

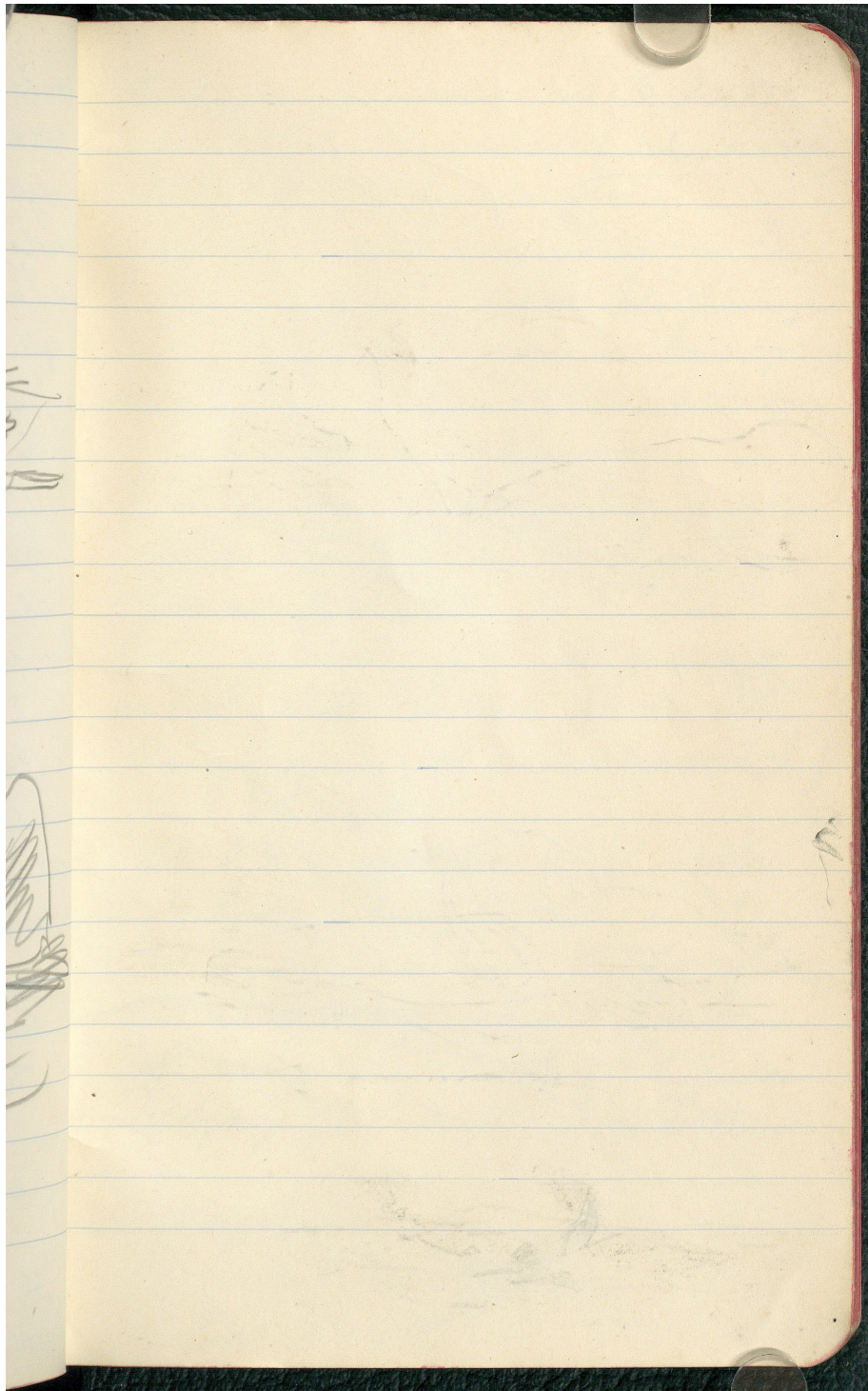
Kl. 20 et lille Isbryg om Bay
bord, snart sigt. Fanger

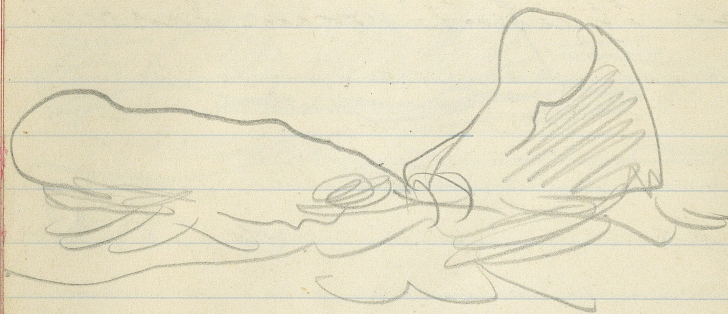
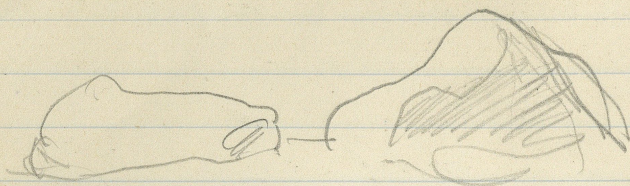


K142, 40

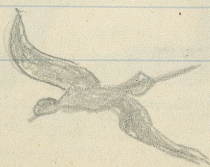
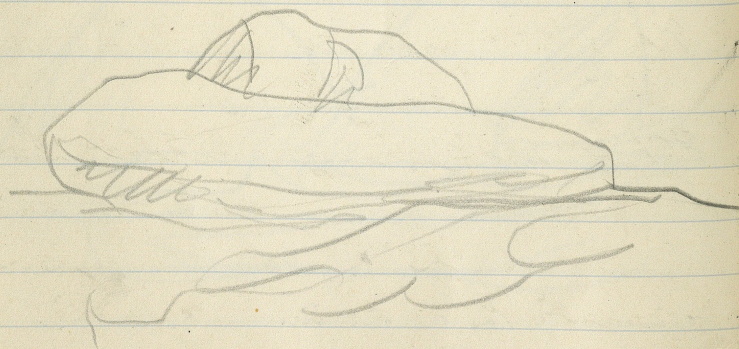


K1, 20





Kl. 1, 15



Kl.

m

182

m

2/2

m

Kl.

44

t

t

a

m

e

4

k

7

1

7

7

Kl. 1,20 passere vi 3 svømme
munde Lommie (U aron)

1,32 2 Alkekonge (sv.)
noget F. gl. (ungv.)

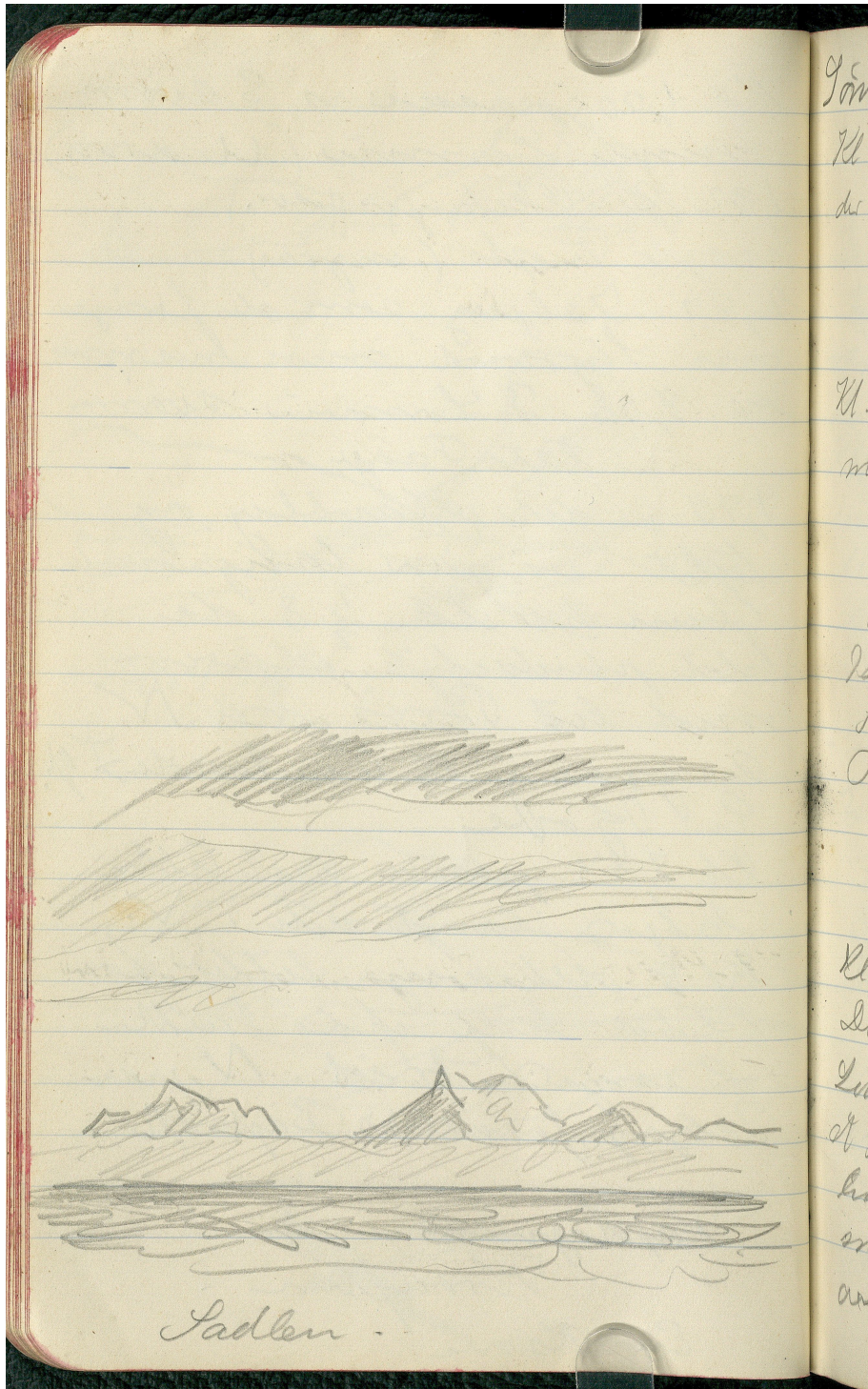
2,27 Isbjerg som de førte
en Styrbord men man

Kl. 4,30 3 Lommie svømme
det Tæge

4,40 er der Harebly og
tykt vi går langsomt
frem til Kl. $\frac{1}{2}$ 8 da
det pludseligt klaver
med det Bris fra N
Engraa og et Gæ hvide F. gl.
En Oge

Kl 7 $\frac{1}{2}$ 5 passere vi et Alk
Isberg langt inde i V.
Kl 8 Alkekonge ligger for
Lidst. lidt efter trede
2 unge L. tred. N. som
Isberg forude til Bayford

Kaplagrene
Kroaften
En Ksare



Yon

kl

du

kl

m

kl

kl

kl

kl

kl

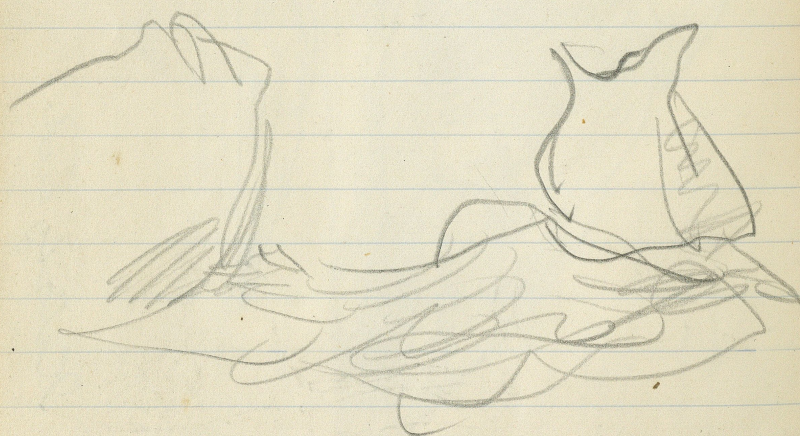
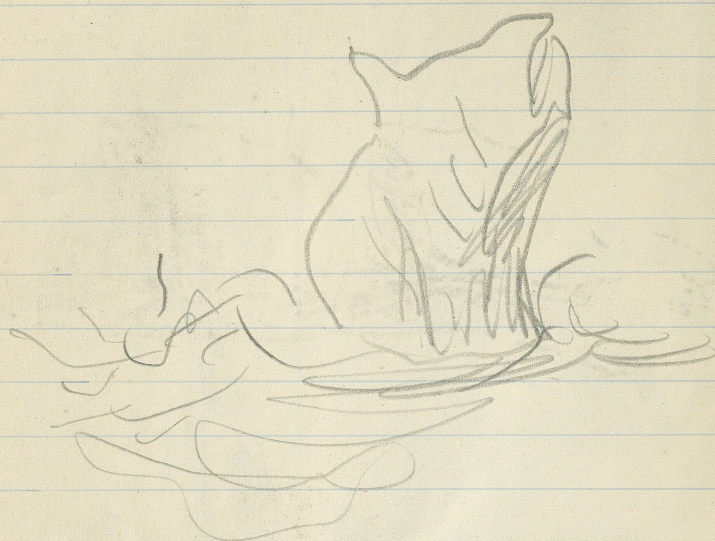
kl

kl

kl

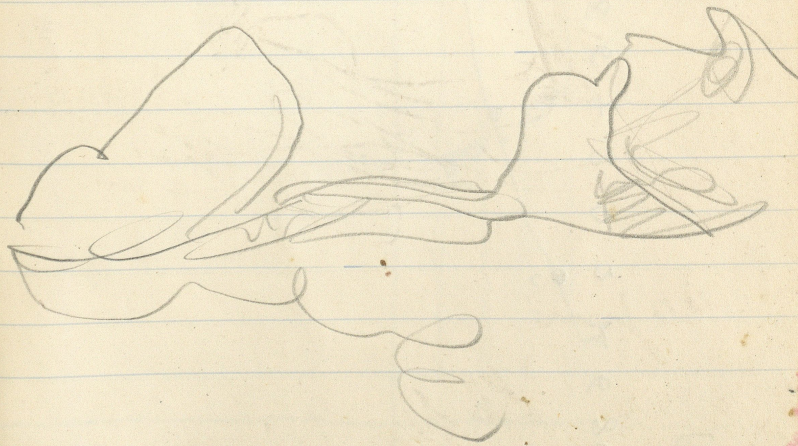
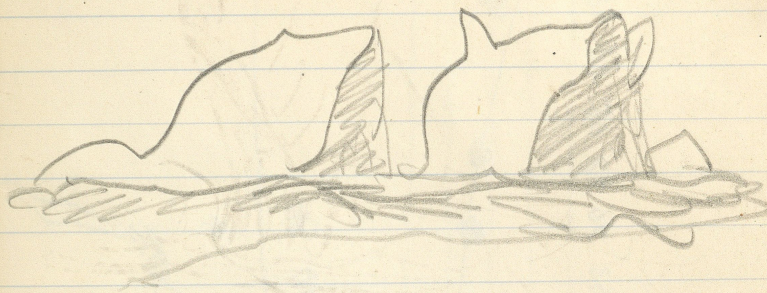
kl

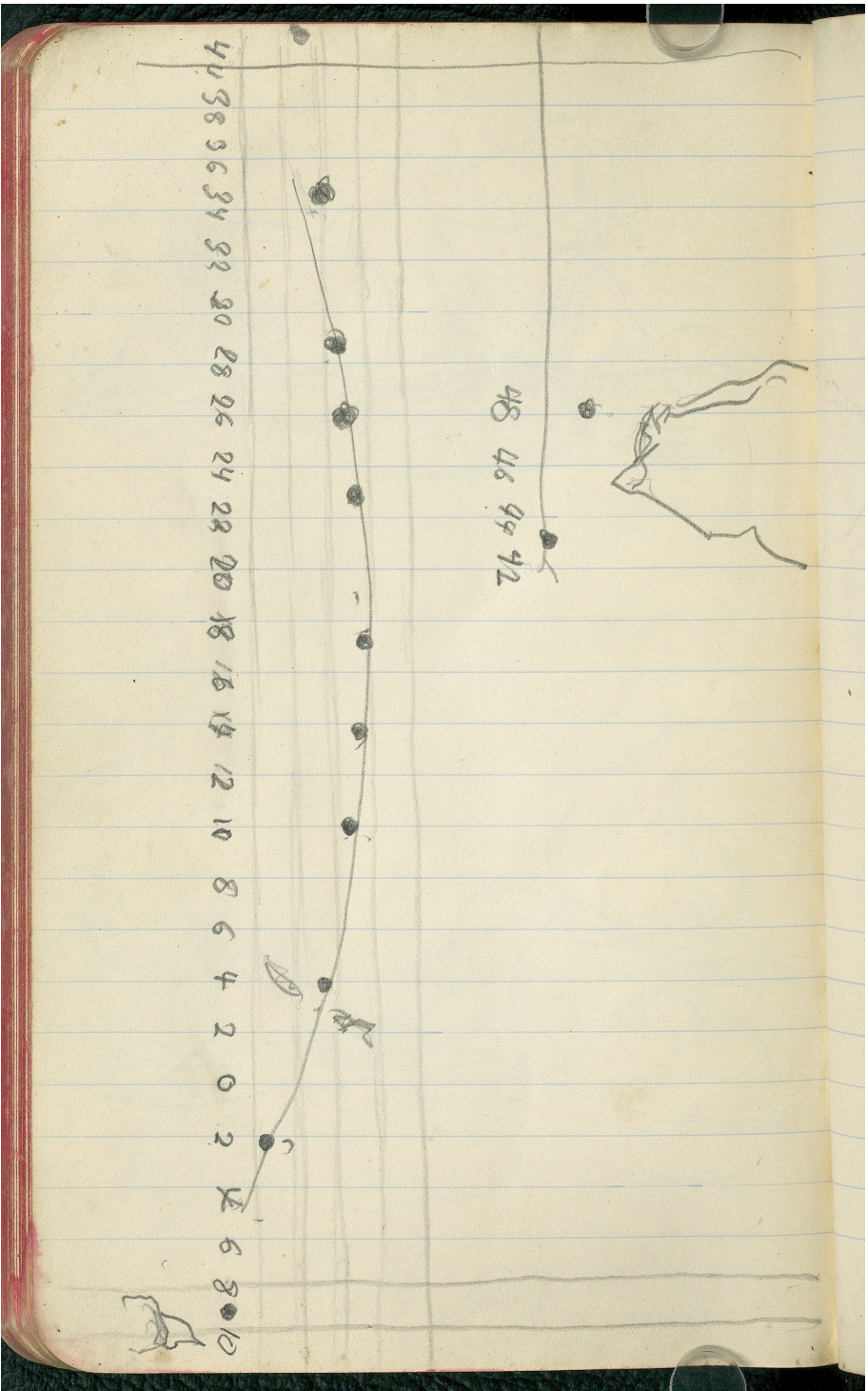
kl

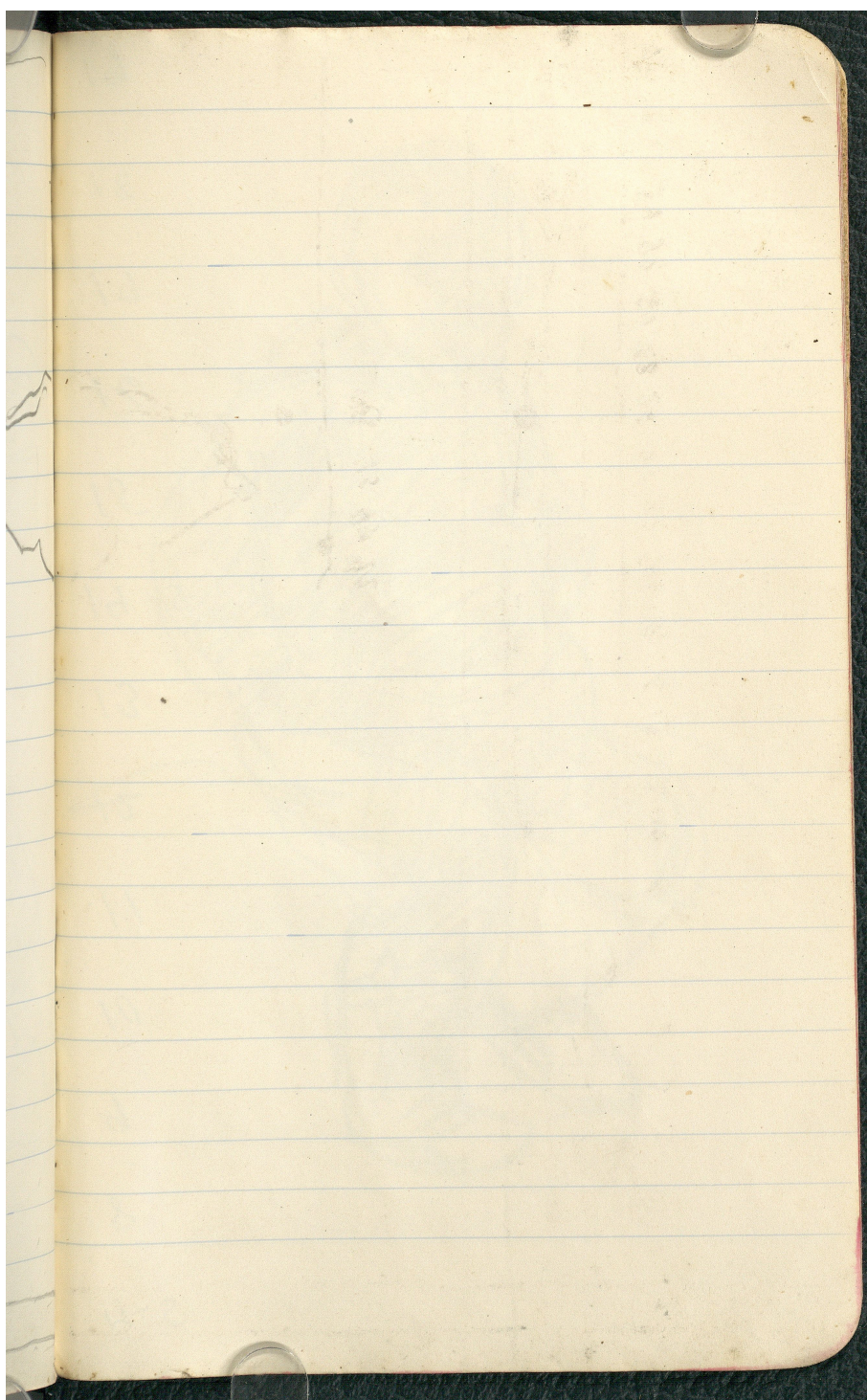


20 juni.

Ll 2, 27







61

81

67

91

81

S-41

13

12

11

01

6

8

S-4.



